

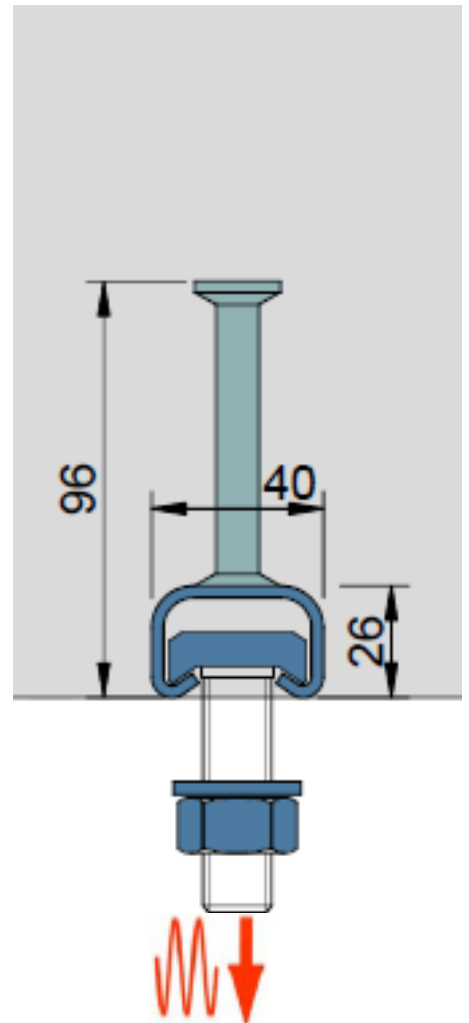
## Ankerschiene HMPR CE 40/26P

Die Ankerschiene HMPR CE 40/26 P ist eine extra starke Ankerschiene die sich wie folgt von den anderen Standard-Ankerschienen unterscheidet:

- Die Anker sind dicker und länger wodurch eine erhöhte Stahl-Tragfähigkeit der Anker erreicht wird.
- Die Einbindetiefe der Anker ist tiefer was eine erhöhte Beton-Tragfähigkeit mit sich bringt
- Die Biegeradien des Profiltrückens sind größer, wodurch die dynamische Tragfähigkeit dieses Profils gegeben ist.

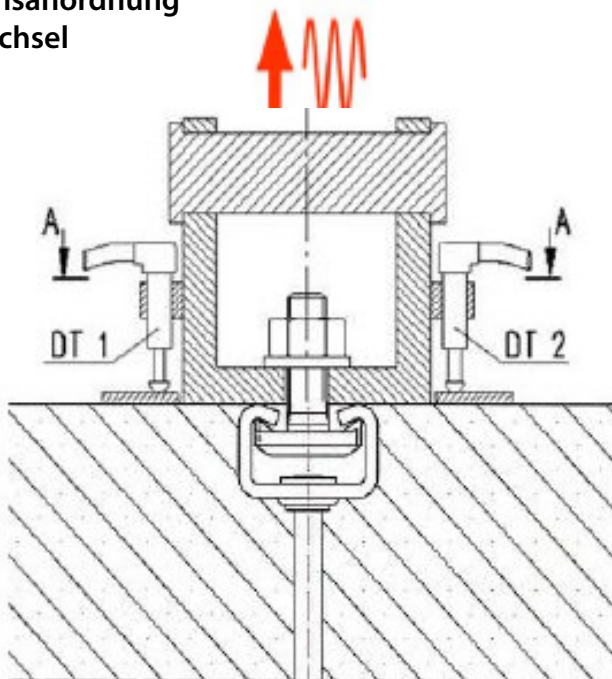
Die HMPR-CE 40/26P ist besonders bei Anwendungen mit dynamischer Belastung geeignet. Zum Beispiel:

- Befestigung von Aufzugsführungsschienen in Aufzugsschächten
- Befestigung von Fahrleitungen in Tunneln
- Abfangungen von Rohrleitungen für Brückenentwässerung



Lastwechsel-Prüfanlage

Versuchsanordnung  
Lastwechsel

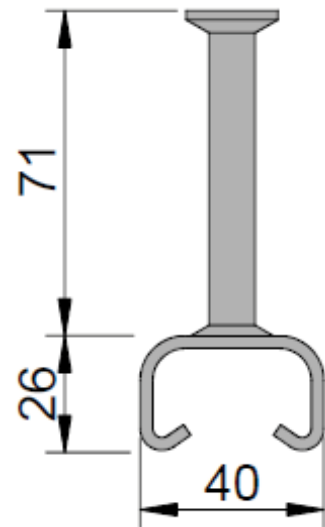


## HAZ-Ankerschienen HMPR-CE- 40/26P (P= Plus-dynamisch)

HMPR-CE 40/26P- Edelstahl  
HMPR-CE 40/26P- Stahl feuerverinkt

**40/26P**  
**Dynamisch**

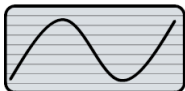
**Lang**  
**Rund**  
**Stark**



## HAZ Ankerschienen HMPR-CE-Plus - Merkmale



**Große Tragfähigkeit durch starke und lange Anker**



**Zugelassen für dynamische Beanspruchung**



**ETA Europäische Technische Bewertung**  
**ETA-17/0549**



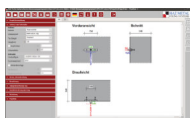
**Europäische Technische Bewertung** **ETA-17/0549**  
vom 26. Juni 2018



**CE-Kennzeichnung**



**hohe Brandwiderstände**



**Tragfähigkeitsermittlung mit dem HAZ-Bemessungsprogramm**  
**auf Grundlage der EOTA Bemessungsregel TR 047 und**  
**DIN EN 1992-4**

<b>Europäische Technische Bewertung</b>	
<b>ETA-17/0549</b> vom 26. Juni 2018	
<b>Allgemeiner Teil</b>	
Technische Bewertungsstelle, die die Europäische Technische Bewertung ausstellt	Deutsches Institut für Bautechnik
Handelsname des Bauprodukts	HAZ METAL - Ankerschiene HMPR
Produktfamilie, zu der das Bauprodukt gehört	Ankerschienen
Hersteller	Haz Metal Deutschland GmbH Leonhard-Karl-Straße 29 57877 Wiersheim CE/FISCH-AND
Herstellungsbetrieb	HAZ Metal AS Iskenderun Türkei
Diese Europäische Technische Bewertung enthält	25 Seiten, davon 3 Anhänge, die fester Bestandteil dieser Bewertung sind.
Diese Europäische Technische Bewertung wird ausgestellt gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011, auf der Grundlage von	EAD 330009-02-0601
Diese Fassung ersetzt	ETA-17/0549 vom 10. August 2017

## Beispiel: Lasttabelle für eine HMPR -CE 40/26P-250-A4

### Ausnutzungsgrad von $N_d$ und $V_{yd}$ Lasten

HMPR-CE 40/26P-A4,  $l = 250\text{mm}$ , 2 Anker gem. ETA 17/0549,  $h_{ef} = 94\text{mm}$   
 HS M12 x 35, Edelstahl A4-70, Lagerware  
 Datum: 23.04.2020

Auszug aus dem HMPR Bemessungsprogramm. Bitte herunterladen

#### Eingabedaten

Abstandsmontage:

Beton, Bewehrung:

Betondicke, Betondeckung:

Randabstände:

Zulagebewehrung Zug:

Randbewehrung Querzug:

Die Berechnung erfolgt nach EOTA TR 047 und DIN EN 1992-4

Abstand = 0 mm (kein Abstand), Anbauteildicke = 10 mm

C30/37;  $f_{ck} = 30\text{ N/mm}^2$ ,  $f_{ck,cube} = 37\text{ N/mm}^2$ , gerissener Beton, normal bewehrter Beton

$d = 240\text{ mm}$ ,  $c_{nom} = 25\text{ mm}$

$c_{1,1} = 150\text{ mm}$ ,

$c_{1,2}$  nicht vorhanden,

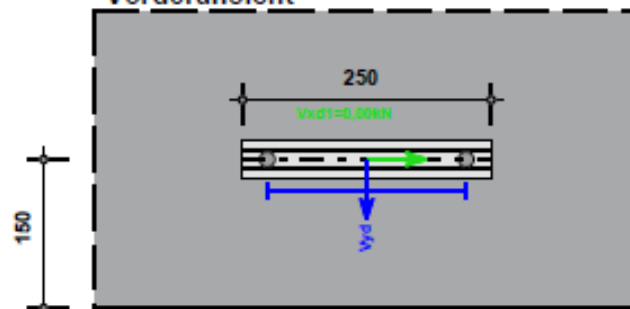
$c_{2,1}$  -x nicht vorhanden,

$c_{2,2}$  -x nicht vorhanden

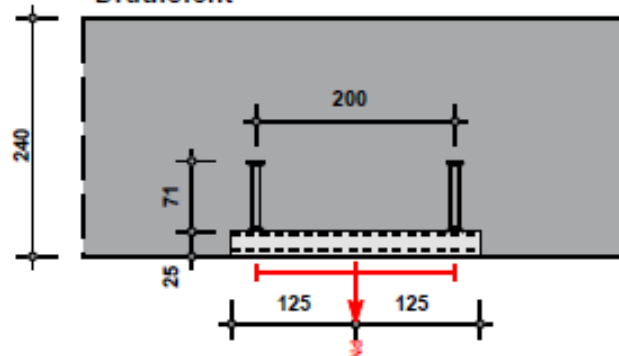
Schienenüberstand  $x = 25\text{ mm}$ ,

Verschieberegion  $\Delta x = \pm 100\text{ mm}$ .

#### Vorderansicht



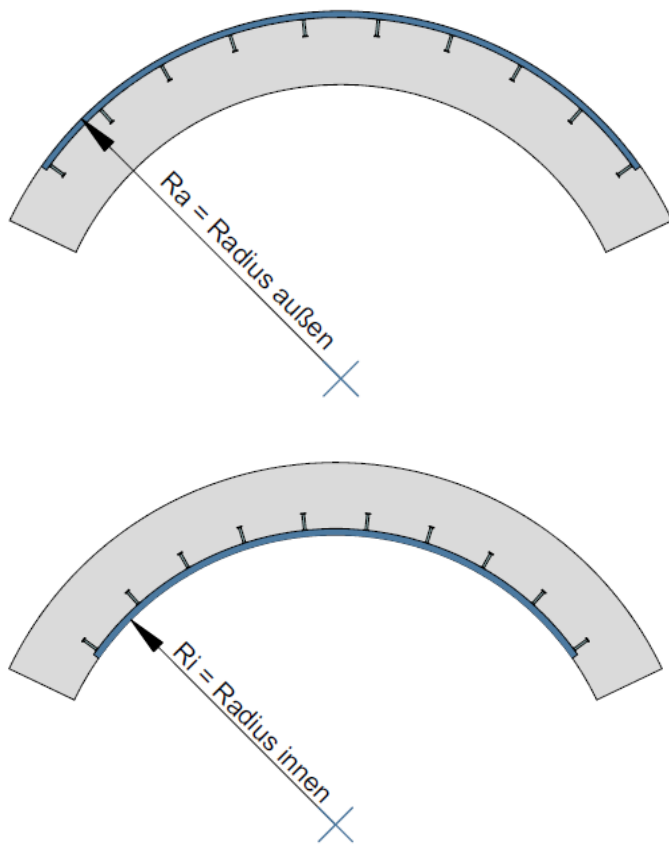
#### Draufsicht



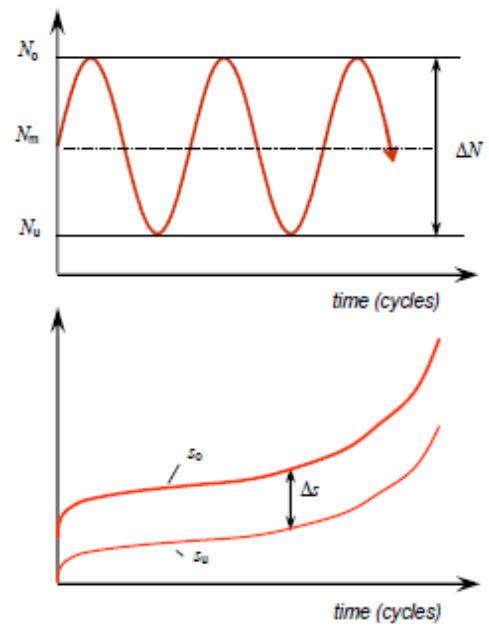
### Zuglasten

Querzuglasten	Zuglasten																						
	$N_{yk}$	0,00	1,30	2,60	3,90	5,20	6,50	7,80	9,10	10,40	11,70	13,00	13,50	14,00	14,50	15,00	15,50	16,00	16,50	17,00	17,50	18,00	kN
0,00	0,00	0,08	0,15	0,23	0,30	0,38	0,45	0,53	0,61	0,68	0,76	0,79	0,82	0,84	0,87	0,90	0,93	0,96	0,99	1,02	1,05		
1,30	0,08	0,08	0,15	0,23	0,30	0,38	0,45	0,53	0,61	0,68	0,76	0,79	0,82	0,84	0,87	0,90	0,93	0,96	0,99	1,04	1,04	1,11	
2,60	0,17	0,17	0,17	0,23	0,30	0,38	0,45	0,53	0,61	0,68	0,76	0,79	0,82	0,84	0,87	0,90	0,93	0,96	1,00	1,06	1,06	1,12	
3,90	0,25	0,25	0,25	0,25	0,30	0,38	0,45	0,53	0,61	0,68	0,76	0,79	0,82	0,84	0,87	0,90	0,93	0,98	1,03	1,09	1,09	1,15	
5,20	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,38	0,45	0,53	0,61	0,68	0,76	0,79	0,82	0,84	0,87	0,91	0,96	1,02	1,07	1,13	1,13	1,19	
6,50	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,45	0,53	0,61	0,68	0,76	0,79	0,82	0,86	0,91	0,96	1,01	1,07	1,12	1,18	1,18	1,24	
7,80	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,53	0,61	0,68	0,78	0,82	0,87	0,92	0,97	1,02	1,08	1,13	1,19	1,25	1,25	1,31	
9,10	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,65	0,75	0,85	0,90	0,95	0,99	1,04	1,10	1,15	1,20	1,26	1,32	1,32	1,38	
10,40	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,73	0,83	0,94	0,99	1,03	1,08	1,13	1,18	1,24	1,29	1,35	1,41	1,41	1,47	
11,70	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,77	0,84	0,93	1,04	1,08	1,13	1,18	1,23	1,28	1,33	1,39	1,45	1,50	1,50	1,56	
13,00	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,85	0,90	0,97	1,04	1,15	1,19	1,24	1,29	1,34	1,39	1,44	1,50	1,55	1,61	1,67	
13,50	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,90	0,96	0,99	1,08	1,19	1,24	1,28	1,33	1,38	1,43	1,49	1,54	1,60	1,66	1,72	
14,00	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,91	0,96	0,95	1,03	1,13	1,24	1,28	1,33	1,38	1,43	1,48	1,53	1,59	1,65	1,70	1,76	1,76	
14,50	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,97	0,92	0,99	1,08	1,18	1,29	1,33	1,38	1,43	1,48	1,53	1,58	1,64	1,69	1,75	1,81	1,81	
15,00	0,96	0,96	0,96	0,96	0,99	0,91	0,97	1,04	1,13	1,23	1,34	1,38	1,43	1,48	1,53	1,58	1,63	1,69	1,74	1,80	1,86	1,86	
15,50	0,99	0,99	1,00	0,90	0,91	0,96	1,02	1,10	1,18	1,28	1,39	1,43	1,48	1,53	1,58	1,63	1,68	1,74	1,80	1,85	1,91	1,91	
16,00	0,93	0,93	0,93	0,93	0,96	1,01	1,08	1,15	1,24	1,33	1,44	1,49	1,53	1,58	1,63	1,68	1,74	1,79	1,85	1,91	1,97	1,97	
16,50	0,96	0,96	0,96	0,98	1,02	1,07	1,13	1,20	1,29	1,39	1,50	1,54	1,59	1,64	1,69	1,74	1,79	1,85	1,90	1,96	2,02	2,02	
17,00	0,99	0,99	1,00	1,03	1,07	1,12	1,19	1,26	1,35	1,45	1,55	1,60	1,65	1,69	1,74	1,80	1,85	1,90	1,96	2,02	2,08	2,08	
17,50	1,02	1,04	1,06	1,09	1,13	1,18	1,25	1,32	1,41	1,50	1,61	1,66	1,70	1,75	1,80	1,85	1,91	1,96	2,02	2,08	2,14	2,14	
18,00	1,05	1,11	1,12	1,15	1,19	1,24	1,31	1,38	1,47	1,56	1,67	1,72	1,76	1,81	1,86	1,91	1,97	2,02	2,08	2,14	2,20	2,20	

## HMPR 40/26P als gebogene Schienen für dynamische Belastung



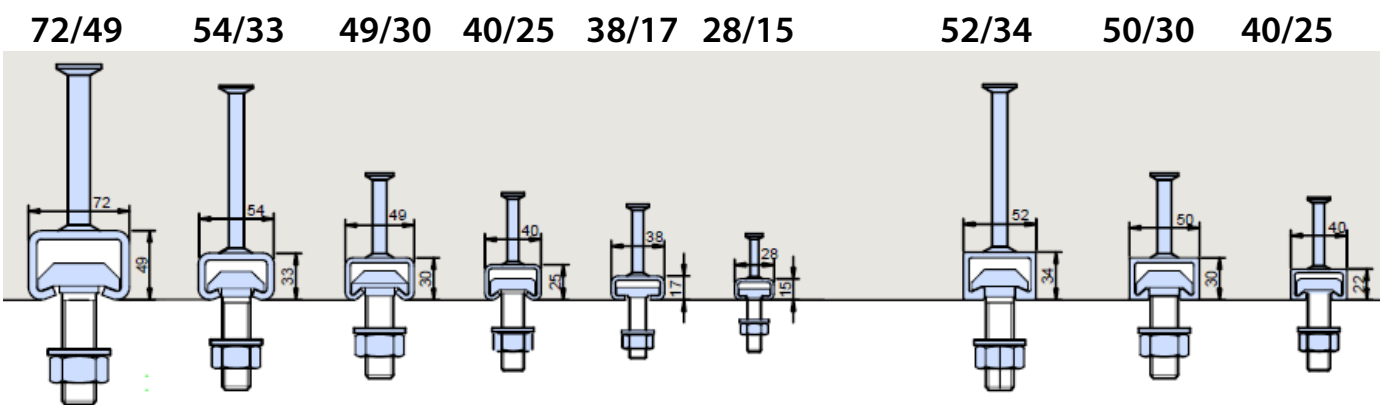
Lastwechselkurven



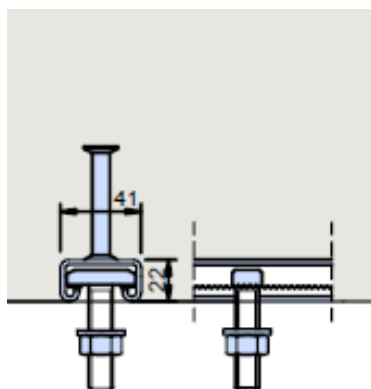
### Biegeradius für HMPR 40/26P

Ankerschiene	Ri (mm)	Ra (mm)
HMPR CE 40/26P-A4	>1000	>3000
HMPR CE 40/26P-fv	>1000	>3000

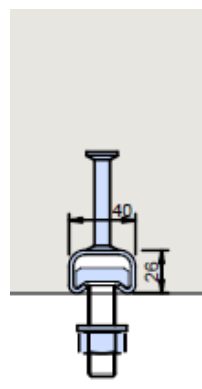
## HMPR-Ankerschienen Lieferprogramm 2020 nach ETA 17/0549



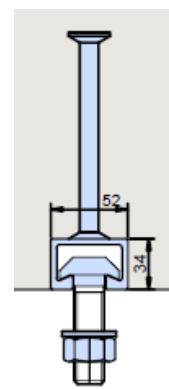
HMPR-Z 41/22 Z-21.4-1962



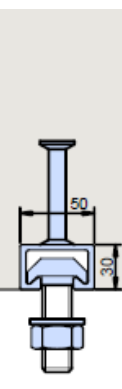
40/26P



52/34P



50/30P



40/25P

